

мир и счастье на земле!

Сегодня иньское солнце золотыми бликами скользит по тополям, только в нынешнем году пустившим свои корни в матушку-землю, по бесоснежным стволам кра-рез, щеголяющих своими нарядными изумрудными ми, по радостным лицам горняков, автомобилистов, ей, врачей, учителей, и особенно тех, кому недавно ось восемнадцать, кто в этот день впервые в жизни со своими отцами и матерями, старшими братьями ми, нарваче со всеми советскими людьми голосует за к избранных — кандидатов блока коммунистов и иных, голосует за мир и счастье на земле. нь выборов с самого утра было оживленно на всех льных участках поселка Кедровский — в клубах — и «Строитель», в школе № 70 и в старой Кедровке. пришли выполнить свой гражданский долг целыми вместе со своими детьми, еще раз эти подчерки они голосуют за светлое будущее нашего подрастаю-голения.

ГРЕЧУ ПАРТИЙНОМУ СОБРАНИЮ

техники безопасности труда приобретают все альное значение. Да не понятно, так как еловеке должна стоять ам плане во всей на-льности. Кроме того, техники безопасности, ше тех или иных тре-технологии производ-тую приводит к остра-риотехнической инспек-лько отдельных меха-агрегатов, но и горных в целом.

руководите-сов и гор-р до сих делали из ответствую-зы в олов.

едко можно встретит-ыми вопиющими факта-ения техники безопас-рбота с высоковольт-обелем без защитных теханизаторы, обслужи-электроустановки, не ва допуска к ним, вы-ый кабель зачастую видеть не уложенным альные подставки или на тросу и т. д.

ко дней тому назад 3, 4, 5, 8-ом участках в БВЦ было произве-следование состояния езопасности и выявлено .

в всех участках свое-проводится повторный ский инструктаж ра-а участке № 4 на вто-тал инструктаж вооб-роведен. Имеют место когда при проведении жа не указывается те-

ма (участки № 2, 4), неизвестно, кто проводит инструктаж (уча-стки № 2, 5), отсутствуют даты проведения инструктажа (уча-сток № 5).

При даче нарядов на произ-водство работ ни на одном уча-стке не даются конкретные пе-риодические задания на выпол-нение работ, направленных на улучшение состояния техники безопасности и устранение на-рушений правил безопасности.

На участках № 1, 2, практику-

Где найти „золотую“ середину?

ся, в результате чего замечаний и предло-жений со стороны об-щественных инспек-торов почти нет.

На участках 2, 4, 5, 8 в книгах записи обществен-ных инспекторов на протяжении 2—3 лет имеется 2—5 записей, а в БВЦ книги вообще нет.

Схемы электроснабжения уча-стков зачастую выполняются с отступлениями от требования ПТЭ (не указывается длина, се-чение кабеля), своевременно не наносится фактическое положе-ние токоприемников (участки 2, 5).

В трансформаторных киосках БВЦ разделка кабеля перемычки 6 кв выполнена таким образом, что токоведущие жилы касают-ся в месте разделки корпуса, а кабель не закреплен и свободно висит на отходящих жилах (ки-Окончание на 2-й стр.).

Работа с общественными инспекторами на карьере не ведет-



ГОРНЯК

ОРГАН ПАРТКОМА, КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ КЕДРОВСКОГО КАРЬЕРА.

№ 24 (116)

Понедельник, 20 июня 1966 г.

Цена 1 коп.

ДЕРЗАЙТЕ, ТВОРИТЕ, ИЗОБРЕТАЙТЕ!

Нужно ли говорить о гро-мадной роли творческой мысли наших рационализо-торов и изобретателей? Именно, в первую очередь, благодаря им, растет про-изводительность наших предприятий, экономятся большие суммы государст-венных средств, что дает возможность невиданными темпами наращивать и ук-реплять экономическую мощь нашей Родины, повы-

шать благосостояние совет-ского народа.

Сейчас, когда советские люди готовятся к встрече одной из самых знамени-тельных дат в жизни нашей страны — пятидесятилетию Советской власти, свои тру-довые и творческие подарки готовят также и наши ра-ционализаторы и изобрета-тели. В честь 50-й годовщи-ны Великого Октября ком-бинат «Кузбасскарьер-

Творческая мысль трудящихся—один из основных факторов нашего движения вперед

уголь» проводит смотр на лучший коллектив изобре-тателей и рационализато-ров предприятий.

Горняки карьера, инже-нерно-технические работни-ки, служащие и все трудя-щиеся, рационализаторы и члены ВОИР! Принимайте активное участие в смотре! Дерзайте, творите, изобре-тайте!

Бриз, совет ВОИР.

УСЛОВИЯ СМОТРА

Основными показателями смотра являются:

- а) выполнение государственного плана, снижение се-бестоимости и повышение производительности труда;
- б) наибольший процент внедрения изобретений и рацпредложений;
- в) вовлечение наибольшего числа трудящихся в ра-боту по изобретательству и рационализации;
- г) вовлечение наибольшего числа рабочих, ИТР и служащих в члены ВОИР;
- д) наибольшая сумма экономии от внедрения изобре-тений и рацпредложений.

Победителям в смотре по изобретательству и рацио-нализации присваиваются классные места и присуж-даются следующие премии:

- а) по первой группе предприятий с численностью трудящихся до 1000 человек — первая, вторая и третья премии, соответственно по 500, 400 и 300 руб.;
- б) по второй группе предприятий с численностью трудящихся от 1000 человек и выше — первая, вторая и третья премии, соответственно по 700, 600 и 500 руб.;
- в) лучшей комплексно-творческой бригаде — первая, вторая и третья премии, соответственно по 150, 125 и 100 руб.;
- г) лучшим рационализаторам — 3 первых, 5 вторых и 10 третьих премий, соответственно по 40, 35 и 25 руб.

Коллективам, получившим поощрительные премии, выдаются Почетные грамоты областного Совета ВОИР.

Лучшим рационализаторам и изобретателям, активно способствующим занятию классного места, выдаются индивидуальные дипломы, соответственно I, II, III степени.

Денежные премии, присужденные по итогам смотра, перечисляются областным советом ВОИР и комбинатом «Кузбасскарьеруголь» на текущий счет предприя-тия для премирования.

ПОРЯДОК ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ СМОТРА

Материалы по итогам седателем совета ВОИР и инженером бриза, направ-ленной, подписанные руко-ляются в комбинат «Куз-водителем предприятия, басскарьеруголь» к 10 де-кабрю 1966 года.

сутки — таков производственный показатель экскаваторного эки-пажа.

Среди тех, кто управляет экс-каватором, много хорошего мож-но рассказать об одном из его машинистов Анатолие Васильеви-че Губанове. Он работает на карьере с 1957 года. В 1964 году по состоянию здоровья Анатолий Васильевич вынужден был уйти на пенсию. Но через три месяца он снова вернулся в ставший ему родным горняцкий коллектив.

Павел Кондратьевич Лагода ра-ботает на карьере с 1955 года

электрослесарем. От его отноше-ния к своим обязанностям во многом зависят производственные успехи коллектива. Но на участ-ке говорят, что, если Павел Кон-дратьевич на смене, то можно быть уверенным, что все будет в порядке. Недаром в его трудо-вой книжке имеется несколько записей об объявленных благодар-ностях, о награждении Почетны-ми грамотами и ценными подар-ками.

На снимках: погрузка угля на автосамосвалы. Электрослесарь П. К. ЛАГОДА.



...На несколько сотен метров вытянулся угольный забой, где добычу ведет экскаватор ЭКГ-4 № 1351 (бригадир экипажа тов. Чириков В. А.) Один за другим идут в забой беспрерывным потоком мощные автосамосвалы — 27-тонные «Белазы» и 10-тонные «Кразы». Несколько энергичных взмахов механической руки экс-каватора, и автомашины с отлич-ным кедровским угольком идут на участок погрузки. До 5—6 ты-сяч тонн отгруженного угля в

ЗДЕСЬ ДОБЫВАЕТСЯ УГОЛЬ



РЕЗЕРВЫ ЕСТЬ. ИХ НУЖНО

ЭКОНОМНОЕ и бережливое расходование материальных и трудовых ресурсов в настоящее время приобретает особо важное значение. Каждый руководитель участка, цеха, службы карьера должен поставить перед собой цель — не любой ценой давать продукцию, чтобы выполнить государственный план, а используя для этого все имеющиеся резервы.

Несмотря на то, что по карьере в целом за истекшие 5 месяцев текущего года мы уложились во все экономические показатели, резервы еще велики. Мы можем давать уголь дешевле, больше получать прибыли и иметь более высокую производительность труда.

ДАВАЙТЕ проанализируем хотя бы производство буровзрывных работ. Стоимость бурения одного погонного метра скважины по заработной плате у нас составляет 62,5 коп. Это очень дорого, если учесть, что на рудных карьерах стоимость одного погонного метра скважины не превышает 37 коп. Такое несоответствие, безусловно, оттого, что горный надзор БВЦ очень мало думает над вопросами удешевления бурения. Кроме того, на участке буровзрывных работ имели место приписки заработной платы.

Пробуренные скважины дол-

И ИСПОЛ

надзора участков и рабочих. Так, например, в апреле месяце на участке № 2 были подработаны экскаватором 315 погонных метров пробуренных скважин, на участке № 3 — затоплено водой 225 погонных метров скважин в мае, на участке № 5 — уничтожено скважин 550 погонных метров, из них 50 п/м «заезжено» бульдозерами. Всего за два месяца на карьере истреблено 1440 погонных метров пробуренных скважин.

СТОИМОСТЬ 1 кубометра железнодорожной вскрыши у нас на карьере составляет 122 коп., в то время как, например, на Бачатском карьере при паровой тяге стоимость вскрыши не превышает 47 коп. Высокую стоимость этого вида вскрыши частично можно объяснить малыми объемами вывозимой породы при наличии дорогостоящего мощного оборудования, которое не имеет достаточного фонда работ. Но в то же время все резервы для его полной загрузки не использованы, велики простои экскаваторов в ожидании проложенного пути, плохая подготовка забоев и т. д.

В себестоимости железнодо